角色1:您到了深圳应该是有二十年了是吗？  
  
角色2:对。  
  
角色1:开旅游大巴，前段时间开了三年的地铁，不是，三年的公交车。公交车是从福田的下沙到小梅沙那边？  
  
角色2:对。  
  
角色1:五十多公里？  
  
角色2:刚好五十公里。  
  
角色1:您也经历了深圳从有地铁到没地铁的过程了？  
  
角色2:对。  
  
角色1:您平时坐地铁吗？  
  
角色2:平时很少坐地铁，我跟你讲，因为我是开大巴车，我一天到晚就在大巴车上面，开公交车就更不用说了，一年四季都在公交车上面。  
  
角色1:如果您要坐地铁，是坐哪条线去干嘛呢？  
  
角色2:没有地方可以去，很少，除非去朋友那里玩一下，坐下地铁，其他的时候用不上地铁。  
  
角色1:您是住在哪个区域呢？  
  
角色2:你说现在吗？  
  
角色1:对。  
  
角色2:现在住在龙华区。  
  
角色1:您可能就是坐个五号线或者六号线，是吧？去朋友家。您觉得深圳的哪几个站点算是核心站点？坐地铁的话。  
  
角色2:坐地铁布吉（就是）东站，然后福田站，然后岗厦站。

角色1:您觉得岗厦站是核心？

角色2:对。

角色1:为什么？因为我们做了好多个采访了，很少有人提到岗厦。

角色2:岗厦是一个很大的。因为我很少坐地铁，很多地方都不太熟，你叫我一会儿还真回答不上来。

角色1:行。您也很少坐地铁。

角色2:对。

角色1:您觉得深圳在没有地铁的时候，他二零零四年开通第一条线，您当时去坐了吗？

角色2:没有。

角色1:没有觉得这是个新奇事物去坐？

角色2:没有。

角色1:在有地铁之前，深圳它的空间结构，比如说什么东西在哪，大概是什么样的呢？您跑车肯定特别明白这个事。

角色2:还不明白你的意思。

角色1:比如说现在的深圳，跟以前的深圳，从空间布局上面有什么区别吗？有什么变化吗？

角色2:你是说交通输送能力是吧？

角色1:也可以这样说，就交通结构。

角色2:那变化大了。

角色1:您说。

角色2:我跟你讲，像以前没有开通地铁的时候，第一个，路面上的车多人多是吧？比如说公交车的压力也大，因为那个时候出行主要是靠公交车，出租车，毕竟说句实在话，没有紧急情况下，是很少人去打出租车，除非那些谈业务的、做生意的人，像我们打工族的话，基本上是公交车。但是地铁开通了以后，我跟你讲，打工的、社会这些底层的人士方便了很多，回家也方便，去朋友家里玩也方便，因为他有多种选择，有选择公交车的，有选择地铁的，关键就是看朋友离地铁站近还是离公交站近，他有选择的权利。但是你没有地铁的时候，只有公交车，你只能选公交车，你到不了，有的时候还有五百米就走路，顺便搭个摩的。

角色1:摩的是什么样的？就是一个摩托车，然后你坐后面吗？

角色2:对，不过现在深圳对这方面抓的比较严，现在就已经差不多逐渐的消失了。

角色1:对，好像看到比较少。您自己坐地铁比较少，但是家人有没有坐过地铁？

角色2:家人也很少坐。

角色1:为什么？

角色2:我这么跟你讲，不是不想坐，是没机会坐，因为我们开包子店，从早上三点钟起床，一直卖包子卖到晚上9点，其他时间都在床上睡觉，没有机会，也没有假，因为包子店我们每天都要开张，没有机会去坐。

角色1:是这样，您的包子店开在哪儿？我有机会也可以去光顾一下。

角色2:可以，在光明，还有汕头，还有东莞。

角色1:你们还开连锁的？

角色2:对，我们是加盟店。

角色1:太厉害了，那你还出来开车。

角色2:我跟你讲，你叫我坐在店里面我坐不住。

角色1:你习惯开车了？也可以理解。

角色2:我从当兵退伍出来以后就一直在开车，就没有做过别的。那个时候他们叫我做保安，我坐不住，给双倍的工资我也坐不住。

角色1:您之前刚来深圳的时候大概是做什么工作？是在哪片区域？

角色2:在龙岗，开货车。

角色1:哪片区域，能大概说一下吗？

角色2:坑梓、坪山、坪地、葵涌、大鹏，这是我兼货车司机兼跑业务，就是销售双汇火腿肠、无穷鸡腿、鸡翅，还有洗衣粉、蚊香之类的。

角色1:那个时候的龙岗大概是怎么样的？是不是比较多工业区？

角色2:工业区多，道路还是比较不方便的。

角色1:是路少还是路窄呢？

角色2:第一个路窄，第二个路烂。我来深圳的时候，那个时候深圳好多地方都是很荒凉的，现在我在这里二十年了，现在好多地方都已经变化很大了，有的时候，隔久了没去的话，都一下认不出来。

角色1:您能举个例子吗？哪些地方你觉得变化大到认不出来了？

角色2:比如说龙岗，龙岗高速路口附近那一带，我就认不出来。

角色1:哪个高速路口？

角色2:同乐。

角色1:滕奥？

角色2:同乐。同是同志的同，乐是快乐的乐。

角色1:同乐。

角色2:龙东。

角色1:好的。

角色2:还有一个就是，现在比如说石岩、石龙仔，那儿真的是一片荒芜，那个是荒地，现在全部都是高楼大厦了。

角色1:您觉得这些地方的变化跟地铁有一定关系吗？

角色2:有。

角色1:怎么个关系呢？

角色2:因为同乐那边到现在，目前地铁还在修建当中，但是它附近有地铁了，双龙地铁站目前是去龙岗的，那是终点站。

角色1:对，这个我知道，三号线。

角色2:它逐渐的还在往下面发展。

角色1:那就到惠州去了。

角色2:还在修。石龙仔那边，地铁站应该是没有。

角色1:没有，这个地方的话地铁的影响不大。您还能举一个其他的例子吗？不一定是在龙岗，您熟悉的其他的例子，也是因为地铁的修建发生了很大的转变。

角色2:龙华地铁站、深圳北站，中心枢纽是吧？

角色1:这个地方以前是什么样的？

角色2:以前很乱，就像我们家乡的一个小乡镇一样，现在发展的都是高楼大厦了，到处灯红酒绿。

角色1:小乡镇的话，是不是都是小作坊或者是小店铺的比较多？因为我来的比较晚，我想象不出来。

角色2:对，写字楼还是少，现在写字楼多了，大型商场多了，广场多了，超大型的购物广场也多了。就像我以前在龙华地铁站旁边我也开了个包子店，今年五月份的时候把它转移到光明去了。

角色1:为什么转移到光明去呢？

角色2:因为房东他一而再再而三的涨房租，现在涨到一万多了，扛不住，总共才二十个平方。

角色1:太过分了。

角色2:涨得扛不住了，然后我们就搬走了。

角色1:光明您是搬到哪个地儿呢？

角色2:田寮市场。

角色1:它附近人流量大吗？

角色2:人流量大。

角色1:祝您生意兴隆，那个地儿应该不错。

角色2:竞争太多了。

角色1:也是很多？

角色2:我跟你讲现在做包子这方面太多，太多了。

角色1:我觉得起码比开服装店的要好一些，是不是？

角色2:服装店也是暴利，我跟你这么讲，服装他拿货的时候有的是两折，有的是一点五折，卖的时候就可以虚标高价，然后就说新店开张八折、七折，到了中途的时候，快要季节转换的时候，五折对不对？四折，五折，买一件送一件，他其实还是赚了钱，对不对？

角色1:我就觉得好像服装店现在卖不出去衣服。

角色2:他开始卖的衣服已经把钱赚回来了，现在这些打折的就是换季了，不想让它留着做库存，便宜处理，但是这些卖掉的赚的都是实打实的。

角色1:您刚才说了您的新包子店在什么市场来着？

角色2:光明田寮市场。

角色1:这个市场是个做什么的呢？

角色2:就是卖菜。

角色1:菜市场。

角色2:对，以前我在龙华这边也是菜市场。

角色1:这附近会有地铁吗？

角色2:你说田寮市场？应该还没有地铁，附近有，它附近有。

角色1:附近大概多远？

角色2:附近不远，几公里。叫凤凰站。

角色1:那是个核心了，那田寮市场肯定人流量很大。

角色2:对。因为那边第一个是房租便宜，消费还是比较有点低。

角色1:是吗？消费能多低？

角色2:消费反正比龙华要低。还有一个我跟你讲，就是新机场，我在深圳见证了老机场跟新机场的替换。

角色1:老机场是在哪？

角色2:老机场是在福永，新机场离它还有一点点距离，但是现在这个新机场的话，我刚刚就是从机场回来，那个里面的地铁很方便，去哪里都方便，还有专门的公交车送这些大区域的，他们有点。比如说龙岗区有龙岗到机场的专用大巴车。

角色1:这个我知道，我也坐过，但是还是坐地铁好一点，因为我容易晕车，大巴车都很高，我很容易晕车。

角色2:还有一个现在深圳新建了一个世界上最大的会展中心，跟福田会展中心的话，又见证了一个交替。还有我在深圳的时候见证了什么？京基100大厦的崛起，平安大厦，还有南山的发展有翻天覆地的变化，南山的发展现在是翻天覆地的变化，而且南山现在那些新开发的区域，无论是道路的平坦宽敞，还有绿化，还有交通的方便，跟以前发生了翻天覆地的变化，真的。

角色1:您觉得深圳如果我们看他发展的核心的话，是从哪往哪移？

角色2:刚开始的时候是罗湖，罗湖是商贸区，然后就是福田，福田目前是市政府那一块，他们就是写字楼。然后就是南山，南山这边就是高科技，百度、腾讯这些，还有好多好多。

角色1:对，康佳什么的。

角色2:创维都在那里，IT的中心。现在他们已经从哪里发展呢？因为以前龙岗只有几个区，现在多增加了好几个区，现在他们都已经在大力建筑高楼大厦、修路。光明现在也建得很好，现在宝安机场附近那一代，宝安建得也越来越好了，以前宝安也是很荒芜的。

角色1:以前宝安是做什么的呢？

角色2:以前宝安就是小工厂。

角色1:也是小工厂？

角色2:对，工厂多。

角色1:其实基本上好多地方像龙岗、龙华、宝安都是小工厂。

角色2:对，大厂也有，只不过那个时候对现在比来讲的话，只能讲是脏乱差。现在不一样，现在发生了很大的变化。

角色1:我有点羡慕您能够经历这个城市的变化，我来的时候深圳已经建的感觉差不多了。

角色2:我跟你讲我来深圳的时候，好多地方都是小山包，现在到处都是高楼、写字楼。

角色1:小山包，还是很原始的那种状态？

角色2:没开发的，现在你看光明，特别像那些高楼。

角色1:确实。

角色2:京基100也是我们看着他建起来的。

角色1:但是后来又不是第一高楼了。

角色2:说句实在话，京基100最委屈了，地王大厦创造了中国制造新政速度对不对？地王大厦风光了几十年，然后就开始京基100崛起来了，是吧？高度就压过了地王大厦，还没风光两年，就被平安大厦盖住了，你说它没风光两三年就被人家盖住了，地王大厦是风光了几十年。

角色1:对，是这样。这些故事就是好玩的。

角色2:这就是发展。

角色1:是，我问您一个问题，深圳他是特区，他一开始是分关内和关外的，对不对？您印象中是什么时候关内和关外的界限开始模糊了呢？

角色2:你的意思就是开始模糊了，不存在那种分关内关外的那种？

角色1:对，或者说他的割裂感，他的隔阂感渐渐的变小了。

角色2:现在说句实在话，喊是喊关内关外，其实现在也没什么区别了，现在很多比如说龙岗是属于关外是吧？现在龙岗建设得很快，龙华属于关外，龙华现在也建的很漂亮了，龙华以前是龙岗的一个镇，现在是一个区，一个新区。

角色1:是龙岗分出来的？

角色2:对，他（龙华）以前是属于龙岗管。

角色1:反正我知道一开始的时候肯定这种割裂感是很重的，但什么时候开始觉得好像没有那么割裂了呢？

角色2:不知不觉就没有了。

角色1:有一些标志性的事件吗？

角色2:标志性事件就是布吉年检站，进关出关查身份证的那些取消了，南头关取消了，现在是梅林关是吧？我估计是从它取消的（时候）隔阂就已经淡化了，取消了意味着大家都已经畅通了，所以那个时候就已经开始淡化了。大家喊是喊关内关外的，因为是这样的，因为毕竟你看罗湖、福田属于市中心，他们住关外，打工的人上班的时候就从关外坐车到市中心来上班，下班一回去，别人一问，住哪里？关外，他们都已经成为一种口头词了。

角色1:就是相当于口头语言了，深圳本土语言的一部分。您在龙岗的时候，你觉得三号线对龙岗的影响大吗？因为据我所知，龙岗的三号线其实一开始深圳市是没有规划的，或者说没有那么多钱来建这个，这个地铁线是龙岗区政府自己极力要求建的，甚至是他们自己筹钱建的，不知道对不对？

角色2:这个我就不知道了，我跟你讲，龙岗发生翻天覆地的变化，就是大运会。大运会在龙岗召开，龙岗就开始抓紧速度，修高楼、修地铁，把深圳公路拓宽，是吧？就这样的，就是抓住这个机会搞起来的，以前也不怎么样，以前就是水泥路，没那么宽，就像国道一样，它其实就是一条省道一样的，一条县道，现在建的很漂亮了。

角色1:是，我去过龙岗。大运会实际上也是跟地铁有关的，地铁在某种程度上是大运会的基础设施，对吧？

角色2:对，它在大运会之前搞好的，就是为了迎接大运会，让他们出行方便，最起码交通堵塞没那么严重。大家都坐地铁过去了，开车过去少了，就不会产生很大的拥堵了，就减轻了很大的交通压力了。

角色1:对，是这样子。前面是发生了什么？

角色2:有车坏了，拖车。

角色1:我说为什么堵的这么严重？

角色2:拖车，大巴车坏了，大巴车坏了的话占地方比较大。

角色1:对，是这样的。他们是要干嘛？行，特别感谢您，我们就先聊到这儿。

角色2:（就）没文化。

角色1:没有，不是，没有什么没文化。

角色2:描述的不是很专业化。

角色1:对，不需要特别专业化，就想知道您理解中的深圳的变化跟地铁有什么关系就行。其实我还有一个问题，您觉得您身边的朋友，您自己不坐地铁，但是身边朋友还是有人会坐的，对不对？你觉得地铁对他们的生活有什么影响吗？

角色2:我觉得坐地铁他们还是比较少，为什么？因为都是开车。

角色1:你的朋友也都是开车的。

角色2:对。

角色1:好。

角色2:因为我是开大巴车在这个圈子里面，跑旅游车的。都是大巴车一停下来了，就开着小车回家了，等明天开着小车去上班，把小车往停车场一停，开着大巴就走了，这样的。

角色1:行，好的，那就谢谢你，谢谢。

角色2:我们那个时候想坐地铁坐不到，为什么？有的时候我们四点的时候就开大巴车，你地铁还没上班。有的时候，我们半夜两三点钟回来的时候，地铁已经关了，公交车也停了，我们只能是自己开车。

角色1:对，是这样。好，谢谢。